

Roma 27 Dicembre 2016

Dott Andrea Fora
Commissario
Confcooperative Roma Capitale

Oggetto: Riunione con Linda Meleo Assessora alla Città in Movimento

“L'incontro/confronto tra L'Assessore Linda Meleo e la Nostra delegazione (settore persone/merci) è stato nel suo complesso positivo e costruttivo ed ha toccato diverse tematiche tra cui in particolare:

SETTORE TRASPORTO PERSONE

L'accresciuto interesse per le proposte complessive che riguardano gli autoservizi pubblici non di linea (TAXI ed NCC) nell'ambito del rispetto della normativa di settore e sulle modalità di coinvolgimento degli organi di controllo e vigilanza, si è ribadito la necessità di allargare ad attori diversi dalla polizia comunale, quali il Comando dei CARABINIERI di Roma Centro per le verifiche su strada ed INPS, INAIL ed AGENZIA DELLE ENTRATE per le verifiche da remoto sia sugli NCC di fuori Roma che sulle Coop che non applicano il CCNL di settore.

Nell'ambito di una città sostenibile sono state illustrate alcune proposte quali la scelta ecologica sul parco vetture effettuata dalla Coop SAMARCANDA e sui meccanismi di premialità che potrebbero essere adottati per aprire delle aree intercluse ai TAXI ibridi o elettrici.

Si è ribadita la convinzione che alle multinazionali va data una risposta anche con il mercato puntando sulla qualità dei servizi offerti. A questo vanno accompagnate politiche dell'Amministrazione che oggi possono sembrare impopolari ma senza le quali il tutto si trasforma in azioni antipopolari.

C'è la necessità di fare un approfondimento per la complessità delle proposte in un secondo incontro con il solo settore persone.

SETTORE LOGISTICA E MERCI

1) La denuncia della mancata fruibilità delle oltre 500 piazzole di carico e scarico merci, in particolare nella ZTL del Centro Storico, aree quasi sempre occupate abusivamente da mezzi privati. Su questo tema, la richiesta è stata di renderle effettivamente accessibili, entro il 31 Gennaio 2017, agli oltre 10.000 operatori del settore impegnati quotidianamente nella consegna delle merci nelle Città di Roma, attivando come deterrente nei confronti degli abusivi, l'utilizzo massivo delle funzioni sanzionatorie dei VV.UU., siano essi macchine che motocicli.

La richiesta è stata ovviamente finalizzata in via prioritaria ad una messa in sicurezza di tali aree, sia verso i nostri operatori che verso i privati cittadini, riducendo in maniera drastica la necessità di dover quotidianamente operare sostando sistematicamente in doppia e tripla fila anche rispetto a dei diritti di utilizzo acquisiti con il pagamento dei permessi di accesso alla ZTL.

2) Il tema degli orari di carico e scarico merci con la richiesta di andare a definire un vero e proprio nuovo piano regolatore degli orari della città, con apertura mattutina entro le 6,00, come sistema premiante per chi investe in mezzi di trasporto Green (Full Elettric- Ibridi- Metano);

3) Il tema delle modalità di individuazione e messa a disposizione di nuove aree di Transfert Point simili al nostro CDU di San Lorenzo, su cui si è in particolare si è soffermata la discussione come unico esempio di efficientamento della distribuzione delle merci verso la Città di Roma ed il suo centro storico in particolare. Le funzioni del CDU sono state ampiamente illustrate da Mario Terra con il supporto dell'allegato documento fotografico. Tale presentazione si è conclusa con l'invito all'Assessora Linda Meleo a visitare la struttura x comprenderne al meglio la replicabilità delle funzioni innovative di efficientamento nella consegna delle merci nella Città di Roma.